2022
SUMMIT® X®

Montées plus longues, sous-bois plus serrés et poudreuse plus profonde.

SUMMIT® X®
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Ensemble d'amortisseurs HPG Plus
- 850 E-TEC Turbo disponible avec choix de deux couleurs
- Capot léger monopièce sur tous les modèles
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^MC 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^MC avec grattoirs à neige
- Démarreur E-TEC® SHOT^MC de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Option de couleur ULTIME avec habillage de panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Sangle de guidon basse
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE^MC	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE^MC
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	82 mm – 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice Poulie menée	pDrive^MC avec cliquets QRS Vent Plus	pDrive^MC avec cliquets QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE		
Masse à vide	207 kg / 456 lb (154 po) 211 kg / 466 lb (165 po)	198 kg / 435 lb (154 po) 201 kg / 442 lb (165 po)

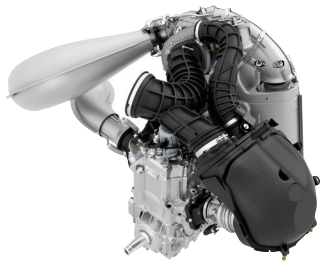
DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po) 3 299 mm / 129,9 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax^t Light avec FlexEdge^MC : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 2,5 po option niveau de la mer seulement 165 x 16 x 3,0 po

COULEUR
Bleu scandinave ULTIME / Orange Crush
Triple noir

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS^MC 3
Amortisseurs avant	HPG^MC Plus
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion^MC
Amortisseur central	HPG^MC Plus
Amortisseur arrière	HPG^MC Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot^MC DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER^MC
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse – Carbure	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.

2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.

3 Capot une pièce léger

Conception une pièce en polypropylène pour réduire le poids de 6,2 lb (2,8 kg). Aération optimisée pour disperser la chaleur et réduire le bruit.

SUMMIT® X®
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

4 Ensemble d'amortisseurs HPG Plus

Amortisseurs à gaz haute pression de KYB de la plus haute qualité à l'avant et à l'arrière. Légers et remontables.

5 Marchepieds profilés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.

6 Démarreur E-TEC® SHOT MC

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

ski-doo

UNE MARQUE DE BRP

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.