

# can-am

## MAVERICK X rs TURBO RR

### AVEC SMART-SHOX

# 2022

#### POINTS FORTS

|  |   |
|--|---|
| <b>PROVOCANT</b>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ADN de la marque Can-Am et concept de nouvelle génération</li> <li>• Position d'assise basse</li> <li>• Habitacle Ergo-Lok avec sièges ajustables dans les 4 directions</li> </ul>   |
| <b>PUISSANT</b>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur Rotax® ACE turbocompressé à refroidissement intermédiaire 200 cv à la pointe du secteur</li> <li>• Dynamique de débit d'air ultramoderne</li> <li>• Transmission QRS-X</li> </ul>   |
| <b>PRÉCIS</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie</li> <li>• Châssis ultra léger et rigide</li> <li>• Maniabilité de la plus haute précision</li> </ul>   |
| <b>CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 184,7 cm de large</li> <li>• Empattement de 259,1 cm</li> <li>• Garde au sol de 40,6 cm</li> <li>• Direction assistée dynamique (DPS™) à couple élevé</li> <li>• Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension</li> <li>• Anneau de remorquage</li> </ul>  |
| <b>SPÉCIFIQUE AU X rs TURBO RR AVEC ENSEMBLE SAS</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de surveillance de la courroie</li> <li>• Moteur Turbo RR 200 cv</li> <li>• Différentiel avant Smart-Lok™*</li> <li>• Technologie Smart-Shox** dotée de la valve DDA</li> <li>• Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† avec dérivation</li> <li>• Jantes aluminium 14" (35,6 cm) avec anneau de retenue</li> <li>• Pneus Maxxis Carnivore† 32" (81,3 cm)</li> <li>• Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules</li> <li>• Plaque de protection complète HMWPE</li> <li>• Toit complet</li> <li>• Graphiques/siège de l'ensemble X</li> <li>• Affichage numérique 7,6" avec clavier</li> <li>• Magnéto de 850 W</li> <li>• Avertisseur sonore, vibreur, système EVAP</li> <li>• Signature LED Can-Am</li> <li>• Peinture de couleur</li> </ul> |

#### MOTEUR

|                        |   |
|------------------------|---|
| Type de moteur         | Moteur 200 cv*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm <sup>3</sup> turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance  |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)  |
| Transmission           | CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé, L / H / N / R / P   |
| Groupe d'entraînement  | Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok*. Véritable système de traction à 4 modes : 2 roues motrices/4 roues motrices avec différentiel verrouillé avant/4 roues motrices TRAIL ACTIV/4 roues motrices TRAIL<br>* Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement |
|                        | Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS™)  |

#### SUSPENSIONS

|                      |   |
|----------------------|---|
| Suspension avant     | Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)/bras d'inspiration Trophy truck   |
| Amortisseurs avant   | Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† de type Piggyback avec dérivation interne et technologie Smart-Shox** avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)   |
| Suspension arrière   | Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 61 cm (24 po)  |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox** avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)<br>** Le verrouillage intelligent Smart-Shox a été développé en collaboration avec Tractive Industries, un leader dans le marché de la suspension |

#### PNEUS/JANTES

|               |   |
|---------------|---|
| Pneus avant   | Maxxis Carnivore† 32 x 10 x 14" (81,3 x 25,4 x 35,6 cm)   |
| Pneus arrière | Maxxis Carnivore† 32 x 10 x 14" (81,3 x 25,4 x 35,6 cm)   |
| Jantes        | Aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue |

#### FREINS

|                |  |
|----------------|--|
| Freins avant   | Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston |
| Freins arrière | Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston |



■ Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray

#### DIMENSIONS/CAPACITÉS

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Poids à sec estimé        | 770,7 kg   |
| Châssis / Cage            | Acier 980 biphasé  |
| L x L x H                 | 335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 po)  |
| Empattement               | 259,1 cm (102 po)  |
| Garde au sol              | 40,6 cm (16 po)  |
| Capacité du porte-bagages | 91 kg (200 po) avec le système d'attache rapide LinQ™  |
| Capacité de rangement     | Total : 9,4 l (2,5 gal)<br>Boîte à gants : 6,2 l (1,6 gal)<br>Console centrale : 2,8 l (0,8 gal)<br>Porte-gobelets : 0,4 l (0,1 gal) |
| Réservoir de carburant    | 40 l (10,5 gal)  |

#### CARACTÉRISTIQUES

|                 |   |
|-----------------|---|
| Cadran          | Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS), mode suspension Smart-Shox** |
| Instruments     | Prise centrale de type allume-cigarettes  |
| Magnéto         | 850 W   |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt   |
| Éclairage       | Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL   |
| Treuil          | N/D   |
| Protection      | Pare-chocs avant intégré<br>Quart de portes<br>Toit complet<br>Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules<br>Plaque de protection complète HMWPE<br>Anneau de remorquage arrière  |

#### GARANTIE

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | 2 ans de garantie limitée BRP |
|-----------------------|-------------------------------|

\*200 cv sur la base de la certification de l'EPA américaine pour l'année modèle 2022 ou 195 cv sur la base de la certification européenne EMNR pour l'année modèle 2021, en attente de la certification pour l'année modèle 2022

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

