

can-am®



Gamme de quads et de SSV

2024

LA GAMME CAN-AM 2024



INNOVATION ET PERFORMANCE :

La gamme Can-Am de cette année propose une technologie d'avant-garde, une maniabilité supérieure et une puissance impressionnante. Chaque modèle est conçu pour une performance optimale, procurant une conduite exaltante à chaque sortie.

CONFORT ET POLYVALENCE :

Axée sur le confort du conducteur et la polyvalence, la gamme 2024 offre une ergonomie ajustable, des rangements spacieux et une adaptabilité multimode, pour s'adapter à un éventail de terrains et de styles de conduite.

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ :

Accordant la priorité à la sécurité et à la durabilité, la gamme 2024 met l'accent sur les systèmes de sécurité avancés et les conceptions respectueuses de l'environnement. Non seulement nos véhicules protègent les conducteurs, mais ils limitent aussi l'impact sur l'environnement.





NE FAITES AUCUN COMPROMIS AVEC L'OUTLANDER PRO 2024

Puissance, couple, capacité de remorquage et rangement : le nouvel Outlander PRO HD5/HD7 surpasse tout autre quad. Ajoutez-y une suspension adaptée à l'usage utilitaire, une protection accrue et des entretiens tous les 3000 km. L'Outlander PRO offre tout simplement un rapport qualité-prix imbattable.

ÉQUIPÉ POUR UN TRAVAIL CONFORTABLE

Avec l'Outlander PRO HD5/HD7 2024, aucun lieu n'est inaccessible, grâce à sa garde au sol accrue. Ses nouveaux sièges ergonomiques sont parfaits pour enchaîner 12 heures de travail. Tous les outils sont embarqués avec les nombreux rangements et accessoires.



IL N'ABANDONNE JAMAIS

Le nouvel Outlander PRO a été conçu pour s'atteler à la tâche et s'y tenir. Les moteurs Rotax lui fournissent la puissance requise. Le nouvel embrayage pDrive offre de meilleures performances et une maintenance plus réduite que la concurrence. Son nouveau châssis vient du monde exigeant de la course, fabriqué dans le même alliage que le Maverick.





L'Outlander PRO HD5/HD7 pourrait bien devenir votre meilleur collègue. Ses moteurs Rotax ont fait leurs preuves ; sa capacité de remorquage inégalée et sa suspension adaptée à l'usage utilitaire garantissent une maniabilité accrue lors du transport de charges lourdes. Pare-chocs utilitaires, pneus 6 plis et limiteur de vitesse pour travailler en sécurité.

LE TOUT NOUVEL OUTLANDER PRO



EN TÊTE DE SA CATÉGORIE :

PUISSANCE - JUSQU'À 50 CV
GARDE AU SOL - JUSQU'À 33 CM
CAPACITÉ DE REMORQUAGE - JUSQU'À 830 KG
DÉBATTEMENT DE LA SUSPENSION - JUSQU'À 26 CM



LE TOUT NOUVEL OUTLANDER 500/700



PRÊT À TOUT

Le nouvel Outlander 500/700 vous offre une meilleure conception, des performances améliorées et un quad plus durable que jamais. C'est le nouveau chef de file de l'Off-Road Livin'.

LE ROI DU CONFORT

Des caractéristiques pour conduire avec style

Les nouveaux sièges ergonomiques de l'Outlander 500/700 garantissent une conduite prolongée confortable. Avec sa garde au sol, aucun obstacle n'est hors de sa portée. Ses nombreux accessoires et rangements vous permettent d'empêcher le nécessaire pour l'aventure.



À UTILISER SANS MODÉRATION

Conçu pour des années de service, sans tracas

L'Outlander 500/700 est fait pour le long terme. Il est équipé d'un moteur Rotax 500/700 éprouvé. Le nouvel embrayage pDrive améliore les performances du moteur, avec une maintenance réduite. Le nouveau châssis est construit avec une architecture tubulaire, dans un alliage similaire à celui du Maverick conçu pour la course.



FAMILLE OUTLANDER

PARTEZ À LA CONQUÊTE DE TOUS LES TERRAINS



OUTLANDER PRO HD5 ●

- 40 cv (30 kW)
- Pneus 6 plis 26"
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO HD5 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Pneus 6 plis 26"
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD5 ●

- 40 cv (30 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD5 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD7 ●

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ●

- Catégorie T homologuée CE**
Jusqu'à 60 km/h
Aussi disponible en version allant à plus de 60 km/h
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Garde au sol accrue (33 cm)
 - Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme
- 50 cv (37 kW)
 - Pneus XPS Trail King 6 plis 26"



OUTLANDER DPS 500 T ABS ●

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 40 cv (30 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Plaque de protection complète
 - Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 500 ●

- 40 cv (30 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ●

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 40 cv (30 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Plaque de protection complète
 - Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER DPS 700 ●

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Housse de siège renforcée
- Garde au sol accrue (30,5 cm)



OUTLANDER DPS 700 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX XT 700 ●

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Pare-chocs avant et arrière
- Jantes en fonte d'aluminium 14"



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Pare-chocs avant et arrière
- Jantes en fonte d'aluminium 14"



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Pare-chocs avant et arrière



OUTLANDER MAX DPS 700 ●

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Treuil de 1 588 kg



OUTLANDER DPS 1000 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 80 cv (60 kW)
- Pneus ITP† Terracross 26", jantes en fonte d'aluminium 14"

- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pare-chocs avant renforcé
- Garde-boue
- Système antiblocage des roues (ABS)



OUTLANDER DPS 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pneus ITP† Terracross 26", jantes en fonte d'aluminium 14"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode

- Pare-chocs avant renforcé
- Garde-boue



OUTLANDER MAX DPS 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pare-chocs avant renforcé
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode

- Garde-boue
- Pneus ITP† Terracross 26", jantes en fonte d'aluminium 14"



OUTLANDER MAX DPS 1000 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 80 cv (60 kW)
- Pare-chocs avant renforcé
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode

- Garde-boue
- Pneus ITP† Terracross 26", jantes en fonte d'aluminium 14"
- Système antiblocage des roues (ABS)



OUTLANDER MAX XT-P 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 27"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XU+ 1000 T ●

Catégorie T homologuée CE Jusqu'à 60 km/h

- 80 cv (60 kW)
- Treuil de 1 588 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pneus Carlisle† ACT HD 6 plus 26"
- Transmission à variation continue

- (CVT) avec rapport L extra bas
- Jantes en fonte d'aluminium 12"
- Poignées chauffantes et garde-boue
- Visco-4Lok



OUTLANDER X XC 1000 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE Plus de 60 km/h

- 80 cv (60 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Antipatinage à activation des freins avec verrouillage 4x4
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†



OUTLANDER X XC 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pneus radiaux ITP† Terracross 26"
- Visco-4Lok
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pare-chocs avant en aluminium avec Pre-Runner et arceau



OUTLANDER X MR 700 ●

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Swamp King 28"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok



OUTLANDER X MR 1000R ●

- 91 cv (68 kW)
- Pare-chocs avant et arrière robustes
- Treuil de 1 588 kg
- Pneus ITP Cryptid 30" sur jantes en fonte d'aluminium 14"
- Visco-4Lok



OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ● ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

450 T : 38 cv (28 kW)
650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Poignées chauffantes
- Pare-chocs avant renforcé
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T ● ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Poignées chauffantes
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas

FAMILLE RENEGADE ET JEUNES

EXPLOREZ EN TOUTE LIBERTÉ



RENEGADE 110 EFI ●

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires indépendants
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré



RENEGADE X XC 110 EFI ●

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles avec amortisseurs HPG de type « piggyback »
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré
- Protège-mains sport
- Graphiques ensemble X xc



DS 250 ●

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles
- Amortisseurs avant et arrière à précharge réglable
- Phares avec feu arrière et feu stop

FAMILLE TRAXTER

UN UTILITAIRE QUE RIEN N'ARRÊTE





RENEGADE 650 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 59 cv (44 kW)
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pare-chocs avant
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ●●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X XC 1000R ●●

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Pare-chocs avant
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X MR 1000R ●●●

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Pneus ITP Cryptid† 30"
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok disponible, 31,8 cm de garde au sol



TRAXTER HD7/HD9 T ●●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

HD7 T : 52 cv (39 kW)
HD9 T : 65 cv (48 kW)

- 28 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Affichage numérique 7,6"



TRAXTER XU HD7/HD9/HD10 T ●●●●

Catégorie T homologuée CE

HD7 T : 52 cv (39 kW)
Jusqu'à 60 km/h
HD9 T : 65 cv (48 kW)
Plus de 60 km/h
HD10 T : 82 cv (61 kW)
Plus de 60 km/h

- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Treuil de 2 041 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- HD7 : 28 cm de garde au sol
- HD9/HD10 : 33 cm de garde au sol
- HD9 et HD10 : système antiblocage des roues (ABS)



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ● ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 32 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Capacité de remorquage de 1 136 kg

- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER MAX XU HD10 T ABS ● ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 31,8 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"

- Banquette VERSA-PRO avec housse de siège renforcée
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER DPS HD9 ● ●

- 65 cv (48 kW)
- 28 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail Force 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)



TRAXTER XT HD10 ● ●

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette capitonnée VERSA-PRO, housse de siège XT renforcée et siège conducteur réglable
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Treuil de 2 041 kg





TRAXTER PRO DPS HD10 ●

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Rangement inférieur de 316,5 l, pare-chocs avant intégré en acier



TRAXTER MAX DPS HD9 ●

- 65 cv (48 kW)
- 28 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail Force 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ●

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)



TRAXTER X MR HD10 ●

- 82 cv (61 kW)
- 38,1 cm de garde au sol
- Pneus XPS Swamp Force 30"
- Banquette capitonnée VERSA-PRO, housse de siège renforcée avec garnitures de l'ensemble X et siège conducteur réglable
- Technologie Smart-Lok™ exclusive
- Treuil de 2 041 kg





Des performances tout-terrain inégalées à portée de main. Assurez sur n'importe quel terrain et ne faites jamais de compromis sur la puissance, le confort, la connectivité ou le style. Partez, salissez-vous et n'arrêtez jamais de rouler avec le SSV Can-Am le plus puissant.

MAVERICK R - LE SSV LE PLUS PUISSANT JAMAIS



IL SAIT Y FAIRE

L'alliance de la puissance et d'une excellente suspension

La conduite tout-terrain n'a jamais été aussi aisée ni aussi amusante. Visez le nec plus ultra avec l'accélération, les amortisseurs et la configuration de qualité supérieure du Maverick R. Puis enfourchez-le et amusez-vous.



NOUVEAU 2024



MAVERICK R X RS 999T DCT ●

- Moteur 3 cylindres turbocompressé de 240 cv (179 kW)
- Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
- FOX HPG « piggyback » 2.5 (avant) et 3.0 avec bypass jusqu'à 64,8 cm de débattement de la suspension arrière
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"

NOUVEAU 2024



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS ●

- Moteur 3 cylindres turbocompressé de 240 cv (179 kW)
- Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
- FOX 2.5 (avant) et 3.0 (arrière) PODIUM « piggyback » avec bypass et technologie Smart-Shox avec Live Valve Gen 3 jusqu'à 66 cm de débattement de la suspension
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"

MAIS PROPOSÉ

FAITES TOURNER LES TÊTES ENCORE PLUS VITE

Qui aurait pu croire qu'avoir vraiment du cran pouvait être aussi élégant ?

Agile, mais spacieux. Un dur à cuire tout en élégance. Le Maverick R a été conçu pour être le véhicule tout-terrain le plus beau et le plus performant de tous les temps. Et il tient ses promesses.



UNE TECHNOLOGIE QUI FAIT LE TRAVAIL

Navigation et connectivité de premier ordre

L'écran hautes performances, l'appli de navigation et le système d'infodivertissement offrent une expérience inégalée, le tout en appuyant sur un bouton ou au son de votre voix. Restez connecté-e et allez toujours plus loin.



MAVERICK DS TURBO RR ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 162,56 cm
- Débattement de la suspension de 50,8 cm
- Pneus Maxxis Carnivore† 30", jantes en fonte d'aluminium 14"



MAVERICK X RS TURBO RR ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RC TURBO RR ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD ROCK
- Pneus Maxxis† Liberty 2.0 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 15"

FAMILLE MAVERICK

POUR LE PIONNIER DANS L'ÂME



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ●

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Débattement de la suspension de 55,9 cm
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK TRAIL 700 T ●

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 52 cv (39 kW)
- Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
- Jantes en acier 12"
- Pare-chocs avant intégré en acier
- Plaque de protection complète



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000 T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 700 : 52 cv (39 kW)
1000 : 75 cv (56 kW)
- Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
 - Jantes en fonte d'aluminium 12"
 - Direction assistée dynamique (DPS™)
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 95 cv (71 kW)
- Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
- Pneus Maxxis† Liberty 28"
- Amortisseurs SHOWA 2.0
- Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ●

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 95 cv (71 kW)
- Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
- Pneus Maxxis† Liberty 28"
- Amortisseurs SHOWA 2.0
- Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération

ACCESSOIRES CAN-AM

Les accessoires Can-Am Off-Road constituent le complément parfait pour personnaliser votre véhicule et passer au niveau supérieur. Profitez d'accessoires innovants de haute qualité qui s'adaptent, s'ajustent et fonctionnent parfaitement car ils sont conçus par Can-Am pour Can-Am.

PERSONNALISEZ À VOTRE GUISE

Rendez les destinations lointaines plus proches en équipant le Can-Am Outlander 500/700 et PRO 2024 d'accessoires existants et nouveaux. Entre les indispensables LinQ, les essentiels pour le chargement et les accessoires pour accroître le confort, vous pouvez personnaliser votre quad en fonction de votre style et de vos besoins.

Découvrez tous nos accessoires sur CANAMOFFROAD.COM

LES ACCESSOIRES

(pour les Outlander PRO et Outlander 500/700)

① COFFRE ARRIÈRE LINQ (139 L)

Embarquez pour une aventure parfaite grâce au coffre arrière LinQ (139 l).

② PARE-BRISE ADVENTURE HAUT — ULTRARÉSISTANT

Que diriez-vous d'un accessoire qui offre à la fois clarté visuelle et protection ?

③ DÉFLECTEURS D'AIR LATÉRAUX ADVENTURE

Nos déflecteurs d'air latéraux Adventure vous protègent contre le vent et les intempéries.

④ EXTENSION DE CONSOLE

Utilisez l'écosystème de l'extension de console pour monter un pare-brise et des déflecteurs d'air latéraux ou installer un smartphone en toute sécurité.

⑤ BIDON DE CARBURANT EMPILABLE LINQ (14 L)

Prolongez la sortie et vivez plus d'aventures avec le bidon de carburant empilable LinQ (14 l).

⑥ ENSEMBLE D'OUTILS LINQ

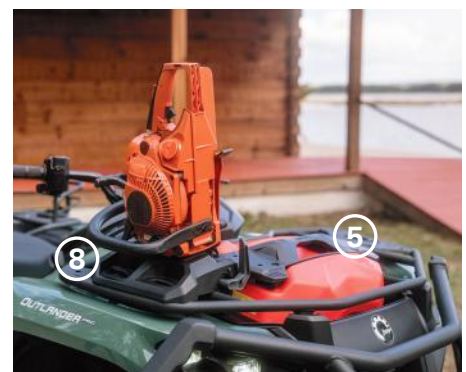
Cet ensemble d'outils LinQ est le kit de démarrage comprenant l'essentiel pour vous approprier véritablement votre véhicule.

⑦ FEUX DE ROUTE LED 9 CM (2 X 14 W)

Roulez en toute confiance lorsque vous éclairez le chemin avec les feux de route LED 9 cm (2 x 14 W).

⑧ PORTE-TRONÇONNEUSE LINQ

Gagnez de la place sur votre porte-bagages et transportez une tronçonneuse en toute sécurité pour emporter tout le nécessaire pour votre travail.



SIFFLEZ EN TRAVAILLANT

Faites votre choix parmi une gamme d'accessoires qui facilitent grandement le travail. Installez une pelle pour dégager votre allée. Ou un treuil pour vous sortir d'un mauvais pas. S'adapter instantanément, quelle que soit la tâche.

LES ACCESSOIRES

(pour le Traxter)

- ① **CABINE RIGIDE TRANSPARENTE**
Les cabines Can-Am d'origine fournissent au conducteur et au passager la meilleure protection contre les intempéries et le froid.
- ② **RALLONGE DE BOÎTE DE CHARGEMENT**
Augmentez votre capacité de chargement avec la rallonge de boîte de chargement modulaire.
- ③ **PARE-CHOCS AVANT**
Renforcez la protection de votre véhicule avec ce pare-chocs avant de 3,8 cm robuste.
- ④ **TREUIL CAN-AM HD 4500**
Sortez-vous de l'embaras en un clin d'œil avec un treuil Can-Am HD4500.
- ⑤ **ENSEMBLE PELLE ET LAME CAN-AM PROMOUNT FLEX2 72" (183 CM)**
Outil polyvalent et durable pour une utilisation toute l'année.
- ⑥ **BARRE D'ÉCLAIRAGE LED DOUBLE RANGÉE (90 W)**
Roulez en toute confiance lorsque vous éclairez le chemin avec la barre d'éclairage LED 38 cm (90 W).

L'installation de certains accessoires présentés ici peut avoir un impact sur la conformité du véhicule avec certaines réglementations. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



Explorez notre gamme d'accessoires sur CANAMOFFROAD.COM





LA NOUVELLE NORME SMART

Voici un ensemble d'accessoires idéal pour décrocher la victoire. Éclairez votre chemin, quelles que soient les circonstances du terrain. Ne perdez pas l'objectif de vue et emportez ce dont vous avez besoin avec cette sélection d'accessoires Smart digne d'un vainqueur.



LES ACCESSOIRES

(pour le Maverick R)

- ① **FEU DE TOIT À LED INTÉGRÉ SMART**
Installez ce feu sous le toit pour un look caractéristique. En plus, il est compatible avec les pare-brise !
- ② **FEU DE CAPOT À LED INTÉGRÉ SMART**
Que diriez-vous d'un accessoire qui offre à la fois clarté visuelle et protection ?
- ③ **FEUX DE RÉTROVISEURS LATÉRAUX À LED INTÉGRÉS SMART**
Éclairez les angles et voyez ce qui se cache derrière chaque virage serré. Augmentez la largeur des faisceaux et éclairez les roues pour une visibilité accrue.
- ④ **COFFRE ARRIÈRE LINQ (96 L)**
Coffre arrière étanche, fabriqué en polypropylène injecté résistant aux chocs et renforcé par de la fibre de verre. Offre une capacité de rangement maximale de 96 l.
- ⑤ **COFFRES LATÉRAUX LINQ (13,5 L)**
Coffres étanches, fabriqués en polypropylène injecté résistant aux chocs et renforcé par de la fibre de verre.
- ⑥ **RÉTROVISEURS LATÉRAUX EN ALUMINIUM**
Ces rétroviseurs latéraux assurent une visibilité tout autour de vous.

Découvrez tous nos accessoires sur [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)



PROFITEZ À FOND DES JOURS DE NEIGE

Faites-en plus avec votre véhicule quand la neige commence à tomber. Cet hiver, exploitez au maximum votre Can-Am grâce à nos accessoires utilisables toute l'année. Profitez de la neige cet hiver et ne laissez rien vous arrêter.

CABINE COMPLÈTE CAN-AM

CONFORT ET SÉCURITÉ

Les cabines Can-Am d'origine fournissent au conducteur et au passager la meilleure protection contre les intempéries et le froid, et comportent les accessoires haut de gamme les plus complets que nous puissions offrir.



PELLES PROMOUNT CAN-AM

FACILITEZ-VOUS LA VIE

La nouvelle gamme ProMount a été conçue à la fois pour les professionnels et les passionnés qui souhaitent optimiser l'utilisation de leurs outils. La pelle a été entièrement repensée par Can-Am pour un fonctionnement le plus efficace possible.



Explorez la gamme d'accessoires sur CANAMOFFROAD.COM



SYSTÈMES DE CHENILLES POLYVALENTS

TRACEZ VOTRE PROPRE VOIE

Surmontez les terrains, les aléas météorologiques et les saisons qui se suivent avec les kits de chenilles Apache 360 LT et 360 et passez au niveau supérieur de l'expérience Can-Am. Conçus pour une traction supérieure et le transport de charges plus lourdes sur terrain meuble, les kits peuvent être installés sur quads et SSV et utilisés tout au long de l'année pour partir en exploration et effectuer des travaux difficiles.

L'installation de certains accessoires présentés ici peut avoir un impact sur la conformité du véhicule avec certaines réglementations. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



CARACTÉRISTIQUES CAN-AM EXCLUSIVES

DPS

La direction assistée dynamique (DPS) améliore la sensation de direction dans les situations de conduite à faible vitesse et sur les terrains plus techniques. Elle est également conçue pour offrir moins d'assistance à vitesse élevée et plus d'assistance à faible vitesse.

LINQ

C'est le système de fixation rapide LinQ exclusif qui vous permet d'ajouter et de retirer les accessoires Can-Am en quelques secondes, y compris les coffres arrière, les sacoches modulaires, les rallonges de porte-bagages, entre autres.

VISCO-LOK

Notre différentiel avant à verrouillage automatique exclusif et progressif surveille constamment la vitesse des roues avant. S'il détecte qu'une roue tourne plus vite que l'autre, il envoie plus de puissance à la roue qui offre une meilleure traction. Le conducteur n'a rien à faire pour activer cette fonction. De plus, le différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok est fourni sans limiteur de vitesse.

ERGONOMIE

Nous n'installons pas simplement un siège sur une machine à hautes performances, nous concevons l'intégralité du véhicule qui vous entoure. La position et le coussin du siège sont conçus pour optimiser le confort et offrir une position de conduite optimale afin de vous permettre de continuer à vous déplacer !

TECHNOLOGIE

QUADS



MOTEUR ROTAX

Nous commençons par construire chaque quad Can-Am avec un moteur Rotax de puissance inégalée et de rapport puissance-poids à la pointe de l'industrie. Le quad est intégralement conçu pour fonctionner avec cette puissance, afin de vous donner un véritable gain de performances. Cela vaut pour tous nos véhicules signature.

ABS – CONTRÔLE INTÉGRAL

Can-Am est fier de proposer les premiers quads au monde équipés de l'ABS (système de freinage antiblocage) et développés spécifiquement pour le tout-terrain. Et parce que le freinage ne consiste pas seulement à ralentir ou à s'arrêter, vous bénéficiez aussi d'un meilleur contrôle dans les virages pour une conduite plus réactive.

VISCO-4LOK

Adhérence assurée, sans glissade. Une fonction de verrouillage mécanique complète est maintenant disponible sur nos modèles haut de gamme. Lorsque les conditions exigent le blocage du différentiel avant, les pilotes peuvent VERROUILLER manuellement le différentiel avant.

ÉCLAIRAGES LED

Les modèles Outlander et Renegade sont fournis avec les 4 nouveaux modules LED hautes performances qui fournissent une vision de nuit inégalée. Vous pouvez ainsi voir plus loin, plus largement et plus clairement.

SSV



MOTEUR ROTAX

Admirés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité, les moteurs Rotax comptent parmi les moteurs les plus recherchés.

SUSPENSIONS

Optimisez l'absorption des chocs avec les suspensions TTI et TTA. Les suspensions arrière triangulaires (TTA) conçues spécialement pour un usage utilitaire et récréatif fourniront une conduite souple, quel que soit le terrain, tandis que les suspensions arrière indépendantes (TTI) garantissent le déplacement du véhicule exactement où vous le voulez, ce qui permet une meilleure traction et un transfert optimal de la puissance au sol.

BTCS – MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

Le système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération unique et réservé à un usage industriel offre d'excellentes maniabilité et stabilité même dans les conditions de conduite les plus difficiles. Disponible sur une sélection de modèles Maverick Trail, Maverick Sport et Traxter.



E10

HOMOLOGATION UE

Tous les modèles T sont homologués selon le règlement UE relatif aux véhicules agricoles et forestiers (167/2013/CE).

Les modèles en dehors de la catégorie T ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique.



LA QUALITÉ QUI MÉRITE L'INVESTISSEMENT

Nos concurrents pourraient tenter de copier nos produits, mais ils n'égalent jamais certains éléments : le design innovant, les capacités tout-terrain ainsi que les finitions de nos véhicules. Avec quatre centres dédiés aux progrès technologiques, Can-Am innove constamment pour fournir la meilleure expérience de conduite avec une technologie révolutionnaire.

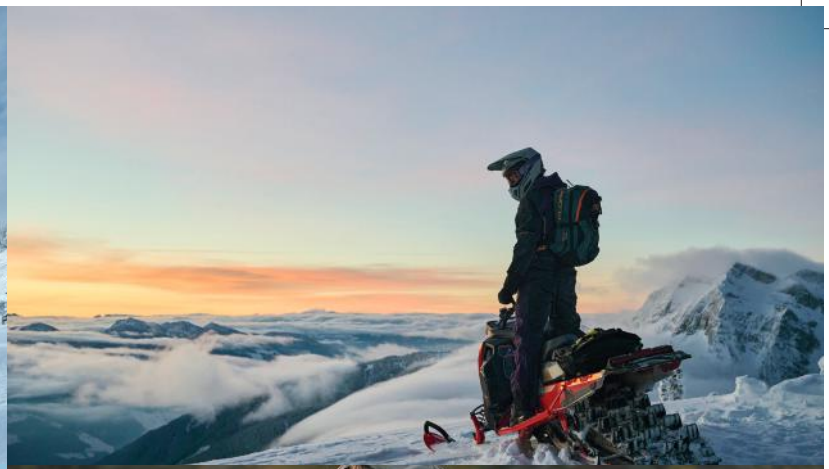
FAIRE LA DIFFÉRENCE PAR SON INTELLIGENCE

Les accessoires amélioreront non seulement l'apparence de votre véhicule, mais ils optimiseront également chacune des sorties ou des tâches qui vous attendent. Et le système de fixation unique LinQ facilite leur utilisation. Intelligents et faciles à utiliser, les accessoires uniques LinQ se fixent sans problèmes à votre véhicule Can-Am et vous permettent ainsi de vous concentrer sur vos tâches.



LE CANADA L'A VU NAÎTRE. LE MONDE ENTIER LE CONDUIT

Les véhicules Can-Am ont été développés et testés dans les conditions difficiles du Canada et sont conçus pour résister à tous les paysages. Ils ont bataillé en climats froids et chauds dans nos centres de tests intensifs. Ainsi, que ce soit sur la neige, la glace, la boue, le sable ou la poussière, nos machines peuvent tout affronter.



BRP RÉINVENTE LA FAÇON DONT VOUS ACCÉDEZ AU MONDE QUI VOUS ENTOURE

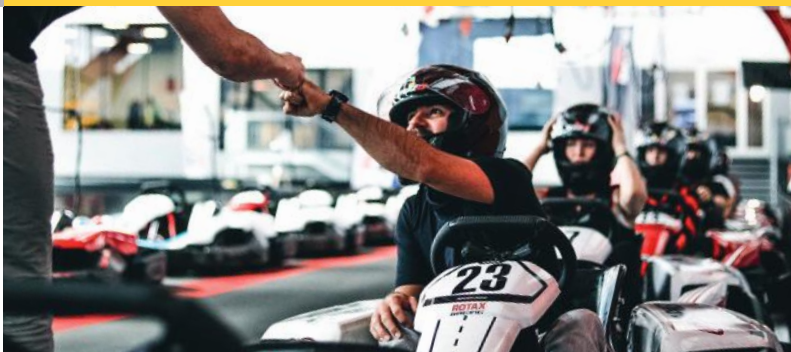
Can-Am est l'une des nombreuses réussites de BRP, société internationale à l'origine de certains des produits et expériences innovants les plus audacieux qui vous transportent.

Parce que ce n'est pas la destination qui compte, mais bien votre voyage.

Découvrez nos marques :

ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **can-am** **ROTAX** **ALUMACraft** **MANITOU** **QUINTREX**

www.brp.com



RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CAN-AM OFF-ROAD POUR PLUS DE DÉTAILS

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVE

